



# GUIDE DE FARTAGE POUR LE SKI DE FOND « CLASSIQUE » ET « PAS DE PATIN »

**SWIX**<sup>®</sup>  
SCHOOL



**Ce manuel n'est pas destiné aux coureurs, mais plutôt aux skieurs assidus, désireux de garder la forme. Suivre les lignes directrices présentées dans ce manuel vous garantira des sorties à ski meilleures et plus agréables.**

Avec aujourd'hui plus de 50 ans d'histoire, SWIX est fière d'être une des marques les plus populaires et reconnues dans le monde du ski.

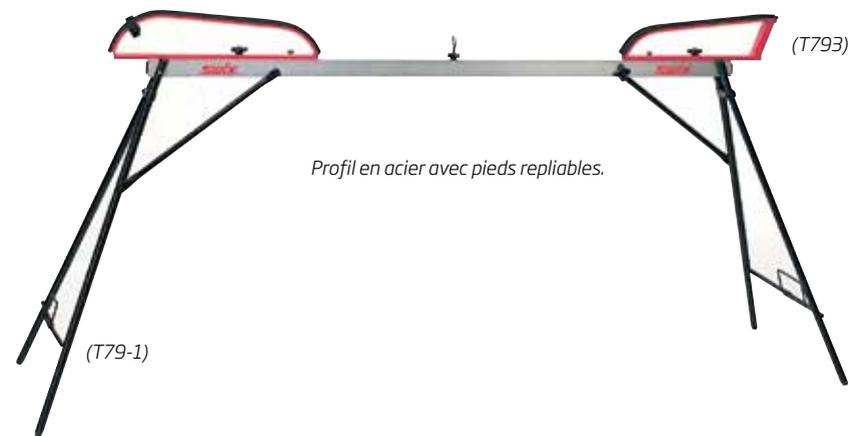
Grâce à ses recherches innovatrices en 1946, la compagnie pharmaceutique ASTRA a présenté des farts de ski révolutionnaires, produits entièrement à partir de matériaux synthétiques. Le sys-



*Fondateur de SWIX, Martin Matsbo (1911-2002) mettant à l'épreuve un fart de pousser en 1946.*

tème « 3 couleurs » fut une découverte majeure pour tous les skieurs : On venait de démystifier et de simplifier le fartage. Ce nouveau système de fartage remplaça alors les recettes non-scientifiques et secrètes composées de goudrons, de cire d'abeilles, de chambres à air fondues ainsi que de disques-vinyle de phonographe - pour ne mentionner que quelques-unes de ces obscures composantes. Rapidement, le monde entier découvrit les farts SWIX. Les skieurs récréatifs, de même que les coureurs, pouvaient maintenant bénéficier de farts de niveau supérieur, tant pour le plaisir que pour la performance.

Reconnue depuis toujours pour ses farts de ski de fond, SWIX est aussi la compagnie numéro un pour les farts de ski alpin. Elle est présente à tous les événements d'importance de la Coupe du Monde de ski de fond, de ski alpin et de planche à neige. SWIX est la propriété du groupe industriel FERD.



*Profil en acier avec pieds repliables.*



*Fibertex (T264).*



*Fer à farter (T74220).*



*Nettoyant de base avec applicateur Fibertex (I63N).*



*Grattoir en plexi pour farts de glisse (T823).*



*Brosse de bronze (T162).*



*Tissu de nettoyage Fiberlene (T151).*



*Grattoir pour les farts durs et les klisters (T86).*



*Liège Combi avec un papier sablé #100 (T11).*

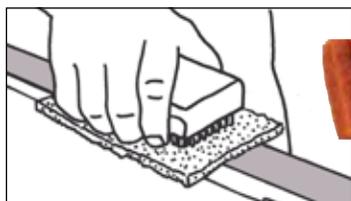


*Courroies pour skis de fond (R402).*



*Grattoir pour rainure fine (T88).*

## TRAITEMENT DES NOUVEAUX SKIS « PAS DE PATIN » ZONES DE GLISSE DES SKIS « CLASSIQUES »

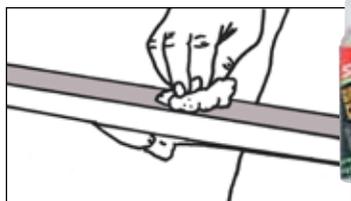


T264

### 1. Traitement de la semelle

La préparation de nouveaux skis débute avec un traitement Fibertex (T264). Effectuer de 8 à 10 passages dans les deux sens, le long de la semelle. Des « cheveux » de polyéthylène et des micro-résidus seront éliminés et la surface de la semelle « s'ouvrira », permettant ainsi une meilleure absorption du fart de glisse.

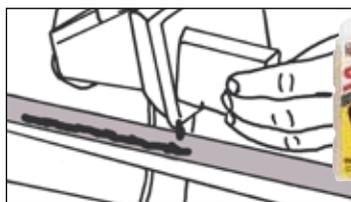
**NB : Uniquement dans les zones de glisse.**



I84

### 2. Nettoyer le fart avec le Wax cleaner (I84)

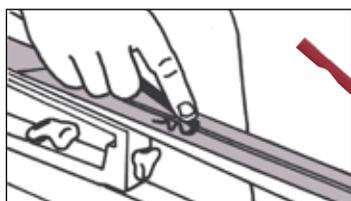
Brossez légèrement avec la brosse en bronze (T162). Appliquez le nettoyant (I84) avec du papier Fiberlene sur la zone de glisse de la base. Brossez aller et retour quelques fois avec la brosse en nylon (T161B). Essuyez le plus possible avec du papier Fiberlene. Laissez sécher pendant 5-10 minutes. Brossez fermement avec la brosse en bronze (T162).



CH10

### 3. L'usage du fer

Utiliser un fart doux, tel le CH10 ou CH8, pour préparer la semelle et ainsi éviter qu'elle se dessèche. Commencer à la spatule, déplaçant le fer vers le talon dans un mouvement continu, de façon à ne pas surchauffer la semelle. Passez le fer 3 fois. Attendre 5 minutes. Utiliser le fer à trois reprises sans ajout de fart.



T88

### 4. Grattage de la rainure

Attendre 15 minutes. Retirer tout le fart accumulé dans la rainure à l'aide du grattoir (T88).



T823

### 5. Grattage de la semelle

Gratter la semelle à l'aide d'un grattoir de plexi bien aiguisé (T823). Ne pas exercer une trop grande pression.

### 6. Brossage

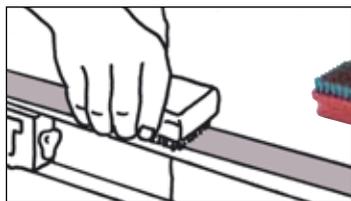
Utiliser une brosse de bronze (T162) de la spatule au talon, répéter 10-20 fois.

**Note : Ne pas brosser la zone de poussée.**

### 7. Rangement

Pour terminer, passer le fer sur la semelle avec du CH8 en cas de neige douce ou avec du CH7 en cas de neige froide. Laisser le fart sur la semelle en guise de fart de stockage.

**Les skis ayant un nouveau traitement à la meule devraient aussi être traités de l'étape 1 à 7.**

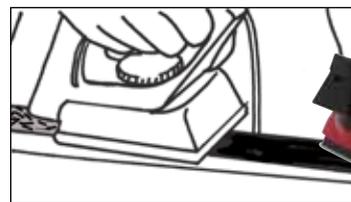
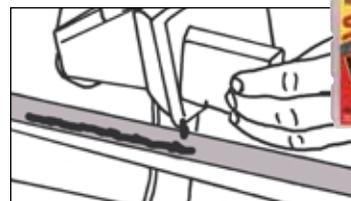


T162B

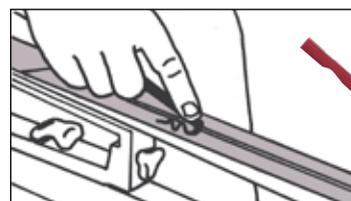
## FARTAGE DE GLISSE

Trois farts de glisse couvriront la plupart des conditions de neige :

CH8 (ou LF8) pour les conditions hivernales normales de +1°C à -4°C,  
CH10 (ou LF10) pour la neige mouillée, et  
CH7 (ou LF7) pour la neige froide.



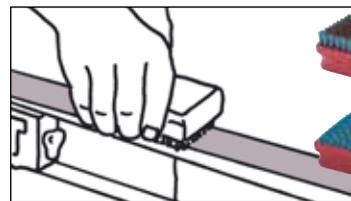
T74220



T88



T823



T162B

T160B

### 1. Traitement de la semelle

Gratter la semelle à l'aide d'un grattoir de plexi bien aiguisé (T823). Faire 10 passes à l'aide d'une brosse de bronze (T162) pour renouveler et nettoyer la semelle, assurant ainsi une absorption maximale du fart.

### 2. Application du fart chaud

Ajuster la température du fer à farter selon les indications présentées sur l'emballage du fart. Le fart devrait fondre facilement.

**À se souvenir : Pas de fart de glisse dans la zone de poussée des skis classiques !**

### 3. L'usage du fer

Allant de la spatule au talon, garder le fer en mouvement constant pour éviter de surchauffer la semelle. Laisser le ski refroidir pendant 5 à 10 minutes.

### 4. Grattage de la rainure

Retirer tout le fart accumulé dans la rainure à l'aide du grattoir à rainure (T88).

### 5. Grattage de la semelle

Gratter la semelle à l'aide d'un grattoir de plexi bien aiguisé (T823). Ne pas exercer une trop grande pression.

### 6. Brossage

Brosser la semelle à l'aide d'une brosse de bronze, de la spatule au talon, environ 20 fois. Cette opération permettra d'éliminer le fart de la structure de la semelle et ainsi offrir une meilleure glisse.

### 7. Brossage

Terminez avec la brosse en nylon fine (T160B), passez 10 fois, ou tissu de nettoyage Fiberlene (T151).

**Note : Ne pas brosser la zone de poussée des skis classiques.**

## LES FARTS DE GLISSE SWIX

### CATÉGORIES CH ET LF

Trois farts de glisse sont suffisants pour obtenir une bonne glisse sur la plupart des conditions de neige : CH10 pour la neige très mouillée de +10°C à 0°C, CH8 pour les conditions normales d'hiver de +1°C à -4°C et CH7 pour les températures plus froides que -4°C.

**Note : Toutes les températures SWIX sont les températures de l'air, à l'ombre.**



#### CH7 Violet

Neige froide. -2°C à plus froid.

Température de fer suggérée : 135°C.



#### LF7 Violet

Fart de glisse aux fluorocarbures. -2°C et plus froid.

Pour les conditions froides et un haut degré d'humidité.

Température de fer suggérée : 135°C.



#### CH8 Rouge

Pour les conditions normales d'hiver. +1°C à -4°C. Aussi pour saturer la semelle de nouveaux skis. Améliorera toujours la glisse, même au-delà de l'écart idéal.

Température de fer suggérée : 125°C.



#### LF8 Rouge

Fart de glisse aux fluorocarbures. +1°C à -4°C.

Pour les conditions normales d'hiver et un haut taux d'humidité dans l'air. L'additif aux fluorocarbures améliore définitivement la glisse autour du point de congélation et sur la neige humide.

Température de fer suggérée : 125°C.



#### CH10 Jaune

Pour la neige très mouillée. +10°C à 0°C. Souvent utilisé pour saturer la semelle de nouveaux skis grâce à sa douceur et à son potentiel de pénétration.

Température de fer suggérée : 110°C.



#### LF10 Jaune

Fart de glisse aux fluorocarbures. +10°C à 0°C.

Pour la neige très mouillée. L'additif aux fluorocarbures améliorera la glisse et résistera mieux aux saletés.

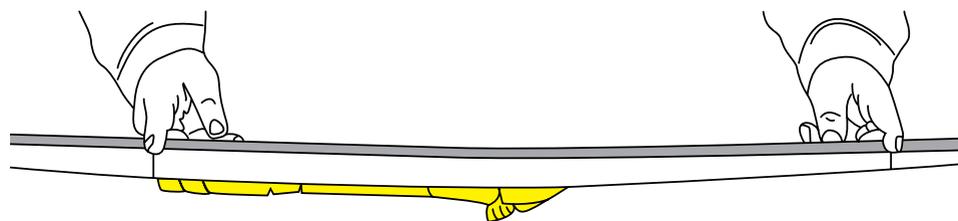
Température de fer suggérée : 110°C.



#### FUTURE CERA™ - Prenez plaisir à skier de façon environnementale

La technologie Future Cera de Swix sera incorporée dans la gamme LF pour la saison 2012-2013. Cette technologie réduit de moitié la durée de vie du produit, d'années à mois!

## LE TRAITEMENT DE LA ZONE DE POUSSÉE



**La rigidité des skis est très importante pour obtenir la combinaison « Bonne glisse, Bonne poussée ». Une attention particulière est donc nécessaire lors de la sélection de nouveaux skis.**

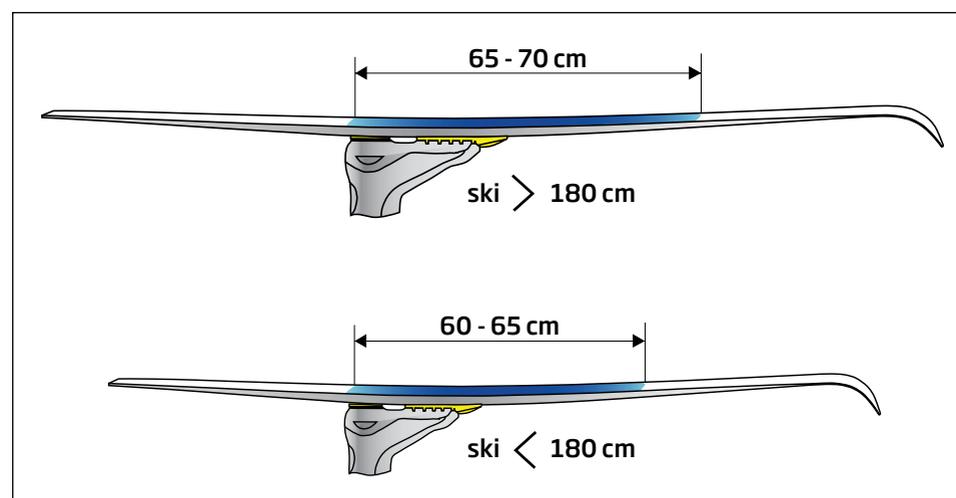
Pour tirer parti au maximum des farts de poussée, il est nécessaire d'avoir une combinaison précise entre la rigidité du ski et le poids du skieur. Aumoment de la poussée, mettre tout le poids du skieur sur un ski. Le ski devrait avoir un contact suffisant avec la neige. Toutefois, les skis trop mous réduiront les propriétés de glisse et rendront l'utilisation du fart de poussée inefficace. Les boutiques spécialisées auront de bonnes méthodes et les instruments adéquats pour trouver la combinaison poids/rigidité qui sera spécifique à chaque skieur.

Le fartage de la zone de poussée devrait se faire une fois les zones de glisse terminées. La longueur de la zone de poussée et klister devrait être d'environ 65-70cm. Généralement, la zone de poussée est mesurée à partir du talon de la fixation vers l'avant.

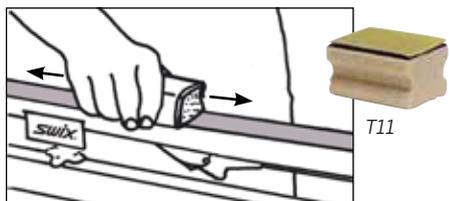
On ne doit pas avoir peur d'allonger la zone de poussée vers l'avant si les skis glissent. Une zone de poussée plus longue a moins d'influence sur la glisse qu'on ne pourrait l'imaginer, et avoir une bonne poussée rendra l'activité encore plus agréable.

**Note : Pas de fart de glisse dans la zone de poussée.**

### LA ZONE DE POUSSÉE (POUSSÉE=KLISTER)



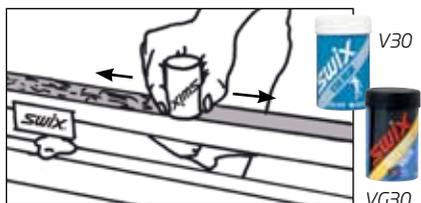
## L'APPLICATION DES FARTS DURS



T11

### 1. Sablage

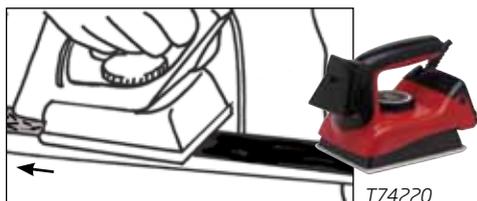
La zone de poussée devrait, en premier lieu, être sablée à l'aide d'un papier sablé #100 sur approximativement 60cm (environ 2 pieds). Sabler la zone avec un mouvement de va et vient et de façon parallèle à la longueur du ski. Le liège SWIX Combi pour le fartage (T11) avec papier sablé d'un côté est l'outil idéal.



VG30

### 2. Fart de base

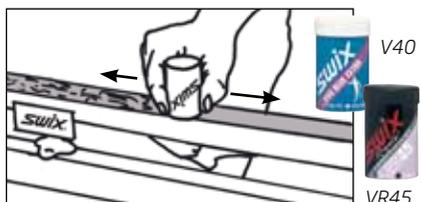
À des températures sous 0°C, un fart relativement dur, tel le V30 Bleu, est recommandé comme fart de base. Le liant de base VG30 est appliqué comme première couche lorsque la neige devient à plus gros grains.



T74220

### 3. Usage du fer sur le fart de base

La première couche de fart devrait être appliquée à chaud sur la semelle, à l'aide d'un fer. La chaleur améliorera l'adhérence entre le fart et la semelle, augmentant ainsi sa durée d'efficacité. La température du fer devrait être à 100°C.

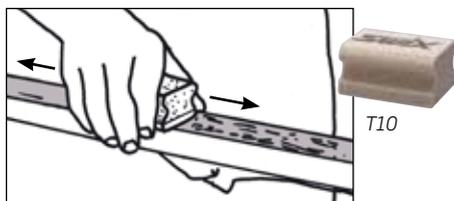


V40

### 4. Application du fart dur

Ce fart de poussée devrait être appliqué en 4 à 8 fines couches, en prenant soin de bien adoucir chaque couche à l'aide d'un liège.

Note : Laisser 2 cm (1 pouce) à chaque extrémité de la zone de poussée. En passant le liège, le fart s'étendra jusqu'à ces extrémités.



T10

### 5. Passage du liège

Passer le liège entre chaque couche de fart.

## LES FARTS DE POUSSÉE SWIX

La gamme V est adéquate tant pour la course que pour le ski de plaisir. Grâce à ses matériaux bruts de première qualité, ainsi qu'aux formules qui sont continuellement ajustées pour en améliorer l'efficacité, les produits de la gamme V sont de qualité supérieure.

En plus de l'écart de température présenté sur l'emballage se trouve aussi 2 symboles de type de neige. Un pour la nouvelle neige et la neige fraîche, et un autre pour la neige vieillie et fine.

**Note : Toutes les températures données pour les farts SWIX sont les températures de l'air, mesurées à l'ombre.**



V20 VERT

 Neige fraîche  
-8°C à -15°C

 Neige vieillie transformée  
-10°C à -18°C



V30 BLEU

 Neige fraîche  
-2°C à -10°C

 Neige vieillie transformée  
-5°C à -15°C



V40 BLEU EXTRA

 Neige fraîche  
-1°C à -7°C

 Neige vieillie transformée  
-3°C à -10°C



V45 VIOLET SPÉCIAL

 Neige fraîche  
0°C à -3°C

 Neige vieillie transformée  
-2°C à -6°C

### Le fartage pour la nouvelle neige et la neige fine

Contrairement à la neige vieillie, on doit appliquer un fart plus dur (plus froid) sur la nouvelle neige. La raison : Les flocons de la nouvelle neige sont plus tranchants et pénètrent plus facilement le fart, offrant ainsi une meilleure poussée. Les particules de la neige vieillie sont plus rondes, ainsi on a besoin d'un fart plus doux pour obtenir une poussée suffisante.

Pour cette raison, SWIX a développé un système présentant deux intervalles de températures sur tous les farts, une pour la nouvelle neige et une pour la neige vieillie. Il est donc plus facile de trouver le bon fart. On ne doit pas avoir peur d'appliquer un fart d'un ou deux grades « plus chaud » que la température indiquée si les grains de la neige sont devenus plus gros. De façon générale, la neige se transforme de nouvelle à fine après quelques jours. Toutefois, le processus peut être plus rapide lorsque la température est près de 0°C.



V50 VIOLET

 Neige fraîche  
0°C à -1°C

 Neige vieillie transformée  
-1°C à -3°C



V55 ROUGE SPÉCIAL

 Neige fraîche  
+1°C à 0°C

 Neige vieillie transformée  
0°C à -2°C



V60 ROUGE/ARGENT

 Neige fraîche  
+3°C à 0°C

 Neige vieillie transformée  
+1°C à -1°C

## LES FARTS DE COURSE SWIX KRYPSTAL VR

- Plus grand écart de températures idéales
- Meilleur guide
- Risque réduit de givrage

Les farts VR sont fluorés et formulés pour la course haut niveau, mais se distinguent aussi pour les skieurs récréatifs et sportifs grâce à ses excellentes propriétés autour de 0°C.

Ces farts durs sont caractérisés par un degré de flexibilité assez élevé. Chacun des farts VR présente deux écarts de températures, un pour la neige fraîche et la nouvelle neige qui se caractérise par ses flocons bien tranchants ayant une capacité de péné-

tration relativement forte, et un autre écart pour la neige vieillie, quand les flocons sont plus ronds et présentent un pouvoir de pénétration moindre. Les formules de la gamme VR sont constamment réexaminées et subissent des ajustements qui peuvent améliorer leur performance.

**Note : Toutes les températures données pour les farts SWIX sont les températures de l'air, mesurées à l'ombre.**



### VR30 BLEU LÉGER

Destiné aux conditions froides à extrêmes froides.



### VR50 VIOLET

Destiné à la neige humide à sèche, autour du point de congélation 0°C. Lorsque utilisé sous le point de congélation, l'humidité doit être assez haute et la neige transformée.



### VR65 ROUGE JAUNE ARGENT

Pour neige mouillée. Fart qui excelle sur de la neige fraîche légèrement mouillée à mouillée.



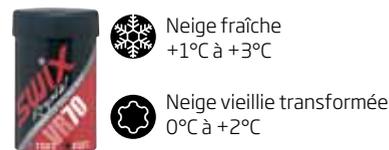
### VR40 BLEU

Pour les températures normales, sous le point de congélation.



### VR55 ARGENT/VIOLET

Pour la neige humide, autour du point de congélation et pour la neige vieillie, à plus gros grains, tout juste sous le point de congélation. Équilibre parfait entre la poussée et la glisse.



### VR70 FART KLISTER

Rouge. Pour la neige nouvelle et mouillée. Peut aussi être utilisé sur la neige mouillée et transformée jusqu'à 0°C. Appliquer une couche plus épaisse si la neige est très mouillée.



### VR45 FLEXI

Violet léger. Un fart flexible pour les températures autour du point de congélation à plus froides.



### VR60 ARGENT

Pour la neige mouillée et verglaçante. Lorsque utilisé sous le point de congélation, un haut degré d'humidité et de la neige transformée sont des facteurs essentiels.



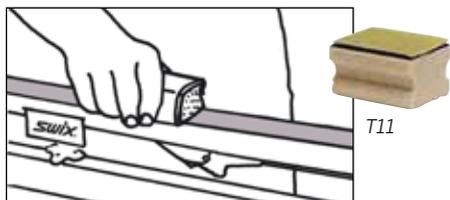
### VR75 FART KLISTER DOUX

Jaune. Pour la neige mouillée et les pistes verglacées. Doit être appliqué de façon égale. Doit être utilisé uniquement sur les pistes entretenues.



## L'APPLICATION DES KLISTERS

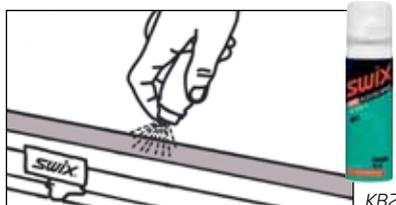
Les klisters sont généralement utilisés lorsque la neige a déjà subi un, ou plusieurs, cycle de dégel et de re-gel ou quand elle est très mouillée.



T11

### 1. Sablage

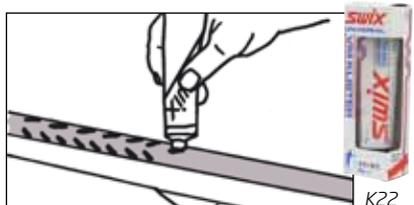
Sabler la zone de poussée avec un papier #100 (ou T11 liège Combi), environ 70 cm.



KB20

### 2. Klisters de base

KB20 Vert sont normalement choisis comme première couche de base. Appliquer une fine couche, uniquement à l'endroit du sablage. Pour les températures plus basses, les conditions très usées ou les longues distances toujours utiliser le KB20.



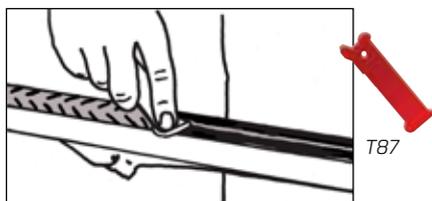
K22

### 3. L'application du klisters

Sélectionner et appliquer le klisters du jour. Normalement une seule couche suffit. Le produit est appliqué en forme d'écaillés de poisson, ou comme de petites ficelles, de chaque côté de la rainure.

### 4. Adoucir le klisters

Étendre également le produit à l'aide d'un grattoir, offert dans chaque emballage, ou encore avec les doigts.



T87

## LES KLISTER UNIVERSEL SWIX



- Neige humide à grains fins
- Neige granulée mouillée
- Neige granulée gelée

### K215 Klisters Universel argent

+3°C à -5°C

Pour la neige granuleuse à fine et pour les conditions changeantes près du point de congélation. Pour une utilisation dans des conditions plus froides que pour le klisters universel K22N VM.



- Neige granulée mouillée
- Neige granulée gelée (vieille)

### K22 Klisters Universel VM

+10°C à -3°C

Pour la neige granuleuse à fine, avec un écart idéal tout juste au-dessus du point de congélation.

## SPRAY SUR BASE KLISTER



### KB20 Spray vert sur base klisters

Première couche klisters à être appliquée. À utiliser avec le klisters normal sur le haut. Pour les courses, le sport et les loisirs.

Gicleur pour une application à l'envers qui donne plus de contrôle et moins de gaspillage. Facilite l'application d'une couche mince de klisters de base.



## NOUVELLE GAMME DE KLISTER KX

Une nouvelle gamme complète de klister basée sur de nouvelles formules qui ont une suite logique de dur à mou, de neige granulée très froide à neige granulée extrêmement mouillée. Plus le chiffre est élevé, plus le fart est mou.



**KB20 Spray vert sur base klister**  
Première couche klister à être appliquée. À utiliser avec le klister normal sur le haut.



Neige granulée gelée

**KX30 KLISTER ICE**  
Bleu. 0°C à 12°C.  
Pour températures très froides et pistes glacées. Peut également être utilisé comme klister de base sur neige mouillée.  
Grattoir inclus.



Neige granulée mouillée

Neige granulée gelée

**KX35 KLISTER SPECIAL VIOLET**  
+1°C à -4°C.  
Excellent klister pour neige granulée gelée devenant mouillée.  
Klister intermédiaire sur le klister de base (KX20 ou KB20) dans le but de prévenir la couche finale de reculer dans la zone de glisse.  
Grattoir inclus.



Neige granulée mouillée

Neige granulée gelée

**KX45 KLISTER VIOLET**  
-2°C à +4°C. Klister polyvalent. Pour une neige à grains grossiers mouillée et aussi neige granulée gelée.  
Grattoir inclus.



Neige granulée mouillée

**KX65 KLISTER ROUGE**  
+1°C à +5°C. Pour une neige mouillée et humide à grains grossiers granulée.  
Grattoir inclus.



Neige granulée et très mouillée

**KR70 KLISTER ROUGE EXTRA MOUILLÉ**  
+2°C à +15°C. Klister pour neige mouillée. Utiliser quand la neige contient beaucoup d'eau et que la température de l'air est bien au-dessus du point de congélation. Klister de fin de saison.  
Grattoir inclus.



- Meilleure retenue et glisse
- Plus de plaisir moins de gâchis
- Nouvel emballage
- Ouverture plus petite sur les tubes pour un meilleur contrôle dans l'application

## LE NETTOYAGE DES SKIS

Le nettoyage est recommandé après chaque sortie à ski.

Les farts et klister sont constitués de matériaux résistants, caoutchouteux, résistant à l'eau, inertes et stables. Cela signifie qu'ils sont aussi difficiles à enlever de la semelle des skis. Les dissolvants sont donc nécessaires pour nettoyer la semelle à fond. Le nettoyant à semelle SWIX et le Dissolvant Citrus SWIX sont tous deux formulés de façon à minimiser les risques pour la santé et contre le feu.



### Nettoyant/conditionneur de fart de glisse (I84-150)

Nettoyant pour fart de glisse fluoré et fart CH. Résout le problème des composants fluorés. Améliore la glisse et conditionne la base. 150 ml.



### Nettoyant de semelle SWIX (I64)

L'ingrédient actif dans ce nettoyant est un hydrocarbure aromatique avec une bonne capacité dissolvante.



### Dissolvant Citrus (I74)

Le dissolvant Citrus 500 ml est un produit à base de citron à 100%, et est aussi un fort dissolvant.



### Nettoyant pour klister (T269)

Utiliser avec le défarteur. Pour un nettoyage efficace du klister.



**Serviette Nettoyante Fiberlene (T150), 40 m.**

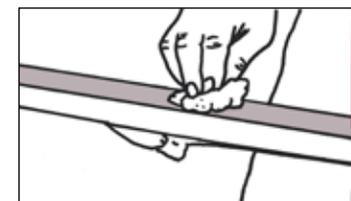
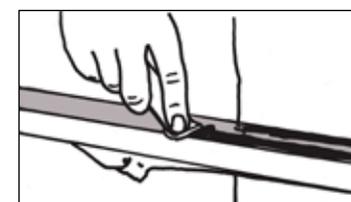
## NETTOYAGE DE LA ZONE DE RETENUE

### 1. Grattage

Enlever le plus de fart possible en utilisant un grattoir (T87).

### 2. Nettoyage final

Le reste du fart est enlevé à l'aide d'un dissolvant à fart et du papier Fiberlene (T151). Si le fart est difficile à enlever, utiliser le Fibertex gris (T265) imbibé de nettoyant à semelle.



## RANGEMENT DES SKIS L'ÉTÉ

### Skis de skating

Nettoyez les skis, des skis neige froide doivent être passé au fer avec de la LF7 ou CH7, des skis neige molle avec du LF10 ou CH10.

### Skis de classic

Nettoyer les skis. Des skis neige froide doivent être passé au fer avec de la LF7 ou CH7, des skis neige molle avec du LF10 ou CH10.

# FACILE À APPLIQUER, SÈCHE RAPIDEMENT !

## LIGNE DE FARTS DE RETENUE LIQUIDES

La ligne de farts de retenue liquides Swix tire ses qualités des farts traditionnels de la série V, notamment le fameux fart « Bleu ». Les trois produits de la ligne de farts de retenue conviennent particulièrement aux skieurs qui exigent un produit propre et rapide avec des qualités de retenue fiables.

La ligne de farts de retenue liquides comprend V40L Bleu, V50L Violet et V60L Rouge, et est utilisée dans des conditions de neige neuve et à grains fins.

Doté du nouvel applicateur!



### V40L Bleu Liquide

-2°C à -15°C  
(28°F à 5°F).

Fart liquide couvrant une ample plage de températures froides pour des conditions de neige neuve et à grains fins.

70 ml/2.5 fl. oz.



### V50L Violet Liquide

0°C à -3°C  
(32°F à 27°F).

Fart liquide couvrant la plage de températures froides sous le point de congélation pour des conditions de neige neuve et à grains fins.

70 ml/2.5 fl. oz.



### V60L Rouge Liquide

0°C à +3°C  
(32°F à 38°F).

Fart liquide couvrant la plage de températures chaudes au-dessus du point de congélation pour des conditions de neige neuve et à grains fins.

70 ml/2.5 fl. oz.

## LIGNE DE FARTS DE GLISSE LIQUIDES

Le fart Swix Liquid Fluoro Glide combine des éléments de la ligne de farts la plus performante, Cera Nova, avec le concept « Rapide et simple » de Swix. Cette solution efficace permet aux skieurs soucieux

d'avoir des skis confortables et offrant de bonnes caractéristiques de glisse de les préparer en un temps record.



### F6L Fart de glisse Bleu

-4°C à -15°C  
(25°F à 5°F).

Fart liquide fluoré avec une grande plage de températures froides. Pour toutes les conditions d'enneigement.

80 ml/2.8 fl. oz.



### F7L Fart de glisse Violet

+1°C à -6°C  
(34°F à 22°F).

Fart liquide fluoré avec une grande plage de températures autour du point de congélation.

Pour toutes les conditions d'enneigement.

80 ml/2.8 fl. oz.



### F8L Fart de glisse Rouge

0°C à +10°C  
(32°F à 50°F).

Fart liquide fluoré pour toutes les conditions d'enneigement humides.

80 ml/2.8 fl. oz.

[www.swixschool.com](http://www.swixschool.com)

**SWIX**<sup>®</sup>  
SCHOOL

PRV1225F